



Neue Doppeldeckbusse für die LVG

Die Lübeck-Travemünder Verkehrs-Gesellschaft (LVG), die ein ausgedehntes Omnibus-Liniennetz befährt und dabei überwiegend zweistöckige Busse im Einmannbetrieb einsetzt (vgl. DER STADTVERKEHR, Heft 5/6-1972), hat kürzlich 3 neue Standard-Doppeldeckbusse der Bauart MAN/Orenstein & Koppel in Dienst gestellt. Wie schon bei den meisten früheren Lieferungen, wurde auch diesmal wiederum eine weitgehende konstruktive und wagenbauliche Anpassung an die entsprechende Ausführung der Berliner Verkehrs-Betriebe (BVG) vorgenommen, so daß lediglich die folgenden Unterschiede bzw. Abweichungen aufgezählt werden sollen:

- Statt der vorderen Radkasten-Quersitze im Unterdeck über der Vorderachse wurden Längssitze angeordnet, wodurch sich die Sitzplazzahl im Unterdeck auf 37 erhöhte.
- Einbau einer elektrischen Sitzplatz-Kontrolltafel, die dem Fahrer die Kontrolle der Besetzung im Oberdeck erlaubt.
- Verzicht auf die großen Nummern-Schilderkästen im Oberdeck an der Stirnwand; dafür im Stirnwindfensterbereich und seitlich Einbau von Brose-Richtungsschilderkästen mit Handkurbel.
- Zusätzlicher Einbau von 2 Nebelleuchten und 2 Rückwärtscheinwerfern, jedoch Fortfall der Schaltautomatik für die Mitteltür.
- Einbau eines VOITH-Diwa-Getriebes D 851 in 3gängiger Ausführung.

Die vorhandenen 16 Doppeldeckomnibusse unterteilen sich in:

Zahl	Baujahr	Aufbau	Motor	Sitz-/ Steh-Plätze	
2	1961	O & K	Büssing U 10	78	11
2	1964	Büssing	Büssing U 7 D	94	3
3	1968	O & K	Büssing U 7 D	93	8
6	1972	O & K	Büssing U 7 D	93	8
3	1975	O & K	MAN D 2556 MUH	91	8

Die wichtigsten technischen Daten:

Länge:	11 490 mm
Breite:	2 480 mm
Höhe:	3 999 mm
Achsabstand:	5 520 mm
lichte Stehhöhe Unterdeck:	1 820 mm
lichte Stehhöhe Oberdeck:	1 669 mm
Stufenhöhe über Fahrbahn:	340 mm
Fußbodenhöhe über Fahrbahn:	446 mm
Sitzplätze im Unterdeck:	39
Sitzplätze im Oberdeck:	53
Stehplätze im Unterdeck:	8
Fahrer:	1
	101
Leergewicht:	10,2 t
Motorleistung:	192 PS
Höchstgeschwindigkeit:	85 km/h



Die beiden ältesten Wagen mit U-10-Motoren werden allerdings nur noch im Spitzenverkehr (Sommersaison) verwendet. Die wirtschaftliche Lebensdauer liegt nach Angaben der LVG im Schnitt bei 80000 bis 90000 km. —ck

WUPPERGLANZ SCHNELLREINIGER

IM IN- UND AUSLAND BEWÄHRT FÜR DIE AUSSEN- UND INNENREINIGUNG ALLER GROSSFAHRZEUGE

WUPPERGLANZ · Kurt Friedewald & Co · Wuppertal-Elberfeld

reinigt

schonend

gründlich