

## Eine Mitgliederzeitschrift des Fördervereins der AG Traditionsbus Berlin e.V.

Anschrift: Clematisweg 12B; 13089 Berlin Tel: (030) 367 59 368 Fax: (030) 25 89 87 88 e-Mail: info@traditionsbus.de  
Internet: www.traditionsbus.de Konto: Postbank Berlin • BLZ 100 100 10 • Konto Nr. 773 123 107

Redaktion: Christian Neuhaus & Sven Sonnenburg sowie Mitglieder der AG Traditionsbus Berlin

AUSGABE: 60 • März 2011

11. JAHRGANG

Liebe Mitglieder des Fördervereins,

die Berichterstattung über die veränderten Betriebsabläufe in Folge technisch-bedingter Ausfälle und Mängelbeseitigungen im Omnibusfuhrpark der BVG wird auch in dieser Ausgabe unserer Zeitschrift einen großen Stellenwert einnehmen. Der Blick geht jedoch nicht mehr zurück auf eine mögliche Ursachenforschung, denn dies ist eine interne Aufgabe des Verkehrsunternehmens selbst, und es gab bereits seitenweise Papier und Filmmaterial in den Gazetten und TV-Berichterstattungen der Berliner Lokal- und nationalen Fachpresse.

Wir versuchen, den Fokus auf die betrieblichen Anstrengungen des Unternehmensbereiches zu richten, den Regelfahrplan im Fahrplanangebot wiederherzustellen und ein (wie bisher gewohnt) verlässliches Verkehrsangebot im Omnibusverkehr in Berlin sicherzustellen. Zusätzlich zu der nicht enden wollenden „Spirale“ von technisch bedingten Fahrzeugausfällen und substanz-basierten Fahrzeugstilllegungen gegenüber dem erforderlichen Fahrzeugbedarf im Regelbetrieb gab es seitens der anderen Unternehmensbereiche der BVG (von Straßenbahn und U-Bahn bis zum Ende des Jahres 2010 und auch Anfang Januar 2011) eine Reihe von Anforderungen für dringend benötigte Zusatzleistungen.

Den Höhepunkt dieser Entwicklung bildete das Wochenende vom 14. bis 16. Januar 2011, als wegen Bauarbeiten auf dem Nordast der U-Bahn-Linie U9 ein Schienenersatzverkehr eingerichtet werden musste. Aufgrund der eigenen Fahrzeugprobleme wurden am Freitag, den 14. Januar 2011 hierfür von der BVG auch Fremdbusse (überwiegend 12m-Eindecker) verschiedener Betriebe zum Einsatz angemietet, doch diese stießen in Anzahl und Kapazität schnell an ihre Auslastungsgrenze, so dass operativ mit BVG-Bussen die im Umlauf entstehenden Lücken aufgefüllt werden mussten. Diese Fahrzeuge wurden wiederum von anderen Linien abgezogenen, wo gleichermaßen Lücken im Fahrzeugtakt entstanden. In Summe wurden an diesem Tag bis zu 30 Busse gleichzeitig im Umlauf beobachtet.

Insbesondere fielen den Fahrgästen im SEV die Doppeldecker auf, da die BVG an besagtem Freitag auch die seit 3. Januar 2011 im Auftrag fahrende Firma Berlin-City-Tour (BCT) mit SEV-Kursen beauftragt hatte. Zwar konnte die BCT mit den von ihr gestellten Fahrzeugen – insbesondere vom Typ MAN D 202 – halbwegs den Fahrgastansturm bewältigen, aber auch der als Reservewagen zum Einsatz gekommene Doppeldecker 3093 (SD 78) stand im Nachgang in Presse und Fernsehen im Fokus der Medienberichterstattung, die sich erneut des Themas annahm.



Foto: C. Neuhaus

Medienstar: Der Einsatz des Wagens 3093 (SD 78) im Ersatzverkehr war dem Tagesspiegel sogar eine ausführliche Meldung wert.  
<http://www.tagesspiegel.de/berlinverkehr/bvg-schickt-oldtimer-auf-die-strecke/3705456.html>

Die weiterhin angespannte Betriebssituation im Bereich Omnibus war für die AG Traditionsbus Berlin Anfang Januar 2011 Anlass, darüber nachzudenken, auf welche Weise einzelne Busse der Fahrzeugsammlung daraus profitieren könnten.



Foto: Alex Heller

Alex Heller war zur Stelle, als der ATB-Wagen 2271 zum ersten Mal nach seinem Umbau zum Fahrschulbus im Oktober 2005 wieder im Linieneinsatz stand. Die neue Zulassung B-HR 2271 dokumentiert die für dieses Fahrzeug praktizierte Zusammenarbeit der Firma Dr. Herrmann (Zulassung „B-HR“) mit der ATB (Wagennummer entspricht Zahlenkombination der Zulassung).

So wurden die Kontakte zur Firma Dr. Richard Herrmann vertieft und eine Vereinbarung über die Nutzung des Wagens 2271 (MAN EN 91) abgeschlossen. Das Fahrzeug wird dem Unternehmen seit dem 17. Februar 2011 als Reservebus für die zeitlich befristet zu erbringenden Zusatzleistungen auf den BVG-Linien 124, 155, 269 und X69 überlassen; im Gegenzug werden von der unternehmenseigenen Werkstatt notwendige Reparaturarbeiten zur Wiederezulassung des Fahrzeugs als Kraftomnibus durchgeführt.

Im Verlauf der 11. KW wird in der Herrmann-Gruppe ein weiteres Fahrzeug (ex Hamburger-Hochbahn) für den Einsatz vorbereitet.

Doch zurück zur aktuellen Fahrzeugsituation bei der BVG. Seit Mitte Januar konnte die Ausfallquote im Fahrzeugeinsatz des Unternehmensbereichs Omnibus schrittweise gesenkt werden. Ein Großteil der bis zum Beginn der Winterpause bis dahin im Schienenersatzverkehr gebundenen Wagenkapazitäten wird nun in regulären Liniendienst eingesetzt. Den beauftragten Fremdunternehmen wurden die übertragenen Kurse (vgl. Ausgabe 59 von **FATB-aktuell**) bis zum 25. März 2011 vertraglich zugesichert. Die dann gegebene Situation im Wagenpark wird eine weitere Entscheidung über den Umfang zur Fortsetzung bzw. Beendigung des Bedarfs zur Anmietung von Fremdfahrzeugen erforderlich machen.

Währenddessen haben einige Unternehmen der BVG weitere Fremdfahrzeuge angeboten bzw. für die Ersatzleitung in Dienst gestellt. (Anm. Red.: Nachfolgende Tabellen wurde bereits in der letzten Ausgabe von **FATB-aktuell** vorgestellt. Wir führen die Angaben zum Einsatz der Leihfahrzeuge bei der BVG inhaltlich und zeitlich aktualisiert fort. Veränderungen sind farblich hervorgehoben.)

**An Privatunternehmen vergebenen Kurse:**

Linie	Unternehmen	Anzahl Wagen	Bemerkungen
101	Berlin City-Tour	2	1 Wagen früh + 2 Wagen spät (ab 07.02.2011)
134	Der Tempelhofer	1	ab 10.01.2011
[ ... Tabelle gekürzt ]			
<b>Summe</b>		<b>34 (+2)</b>	

**Leihfahrzeuge bei der BVG, Einsatz mit BVG-Personal (I):**

Wagen	Typ	Einsatz ab/bis	Verleiher / Eigentümer	Hof
84XX <sup>1)</sup>	MAN Lion's City		Dr. Herrmann	B
B-HR 8425	MAN NL 202	ab 07.02.2011		
B-GW 174	MAN NL 313-15	bis 01.03.2011	Neoplan (ex 1538 und 1547)	B
B-GW 227		bis 02.03.2011		
B-BN 781	MB O 405 N	bis 12.01.2011	Bus-Betrieb Nieder	B
LM-TD 118	Scania OmniLink	bis 04.03.2011		
LM-TD 119		bis 04.03.2011		
LM-TD 120		bis 11.03.2011		
LM-TD 122		bis 11.03.2011		
LM-TD 126		bis 11.03.2011		
LM-TD 211		MB O 530 GN	ab 11.01.2011	Transdev, Limburg über Dr. Herrmann
LM-TD 213	ab 11.01.2011			
LM-TD 217	ab 11.01.2011			
LM-TD 218	ab 11.01.2011			
LM-TD 219	ab 11.01.2011			
LM-TD 220	ab 11.01.2011			
LM-TD 223	ab 11.01.2011			
LM-TD 225	ab 11.01.2011			
BM-SC 170	Scania OmniCity		Dr. Herrmann	L <sup>2)</sup>
B-EX 5370	MB Citaro		BEX	L
B-EX 8133				
B-EX 8033				
WAF-PA 113				
WAF-PA 114	MB Citaro		Bils	L
WAF-PA 115				
WAF-PA 237		bis 28.01.2011		
WAF-PA 241		ab 02.02.2011		
WAF-PA 703				
B-HT 5012	MAN NL 202		ABC-Bushandel GmbH	L <sup>3)</sup>
B-HT 5021	MB O 405 N			
B-SQ 6427	MAN NL 222	Ab Ende 01/2011	Der Tempelhofer	C <sup>3)</sup>
B-A 1456	MB O 405 N			
B-A 1457				
B-A 1620		ab 10.01.2011 vorrangig auf eigenen Kursen		
<b>Summe</b>	<b>(maximal gleichzeitig angemietete Fahrzeuge:)</b>			<b>32</b>

<sup>1)</sup> Je zwei der Wagen 8401, 8406, 8408, 8409 oder 8410 im betrieblichen Austausch  
<sup>2)</sup> zunächst von Betriebshof B aus im Einsatz  
<sup>3)</sup> zunächst von Betriebshof S aus im Einsatz bis 01.03.2011

Seit Ende Januar 2011 steht der ehemalige Wagen 1147 (MAN EN 96) wieder für die BVG zum Einsatz zur Verfügung. Der nun weiß lackierte Bus wurde von einem Händler unter der neuen Zulassung **B-SQ 6427** für den Betriebshof S angemietet. Ab der 10. KW soll der Bus vom Betriebshof L aus zum Einsatz kommen.

Den Fuhrpark des Betriebshofes Britz verstärkt seit Anfang Februar ein über die Firma Dr. Richard Herrmann angemieteter MAN vom Typ NL 202 (neu **B-HR 8425**). Der Bus, zuletzt bei der Firma Bellevue Tours in Wildenbruch (PM-FP 18) im Einsatz, hatte bereits mehrere Vorbesitzer.



Foto: C. Neuhaus

Beliebtes Einsatzgebiet für die dem Betriebshof Britz zur Verfügung gestellten Fremdbusse ist die Linie M77, auf der das Fahrzeug B-HR 8425 am 21. Februar 2011 im Einsatz war.

In Absprache zwischen der Geschäftsführung der Firma Berlin-City-Tour (BCT) und den kaufmännischen Bereichen des Bereiches Omnibus entstand die Auffassung, bereits verkaufte Doppeldecker wieder für den Betrieb bei der BVG herzurichten. Zusätzlich zu den bereits bei der BCT im Einsatz befindlichen Fahrzeugen der Bauserie MAN SD 202 (wir berichteten in der vorigen Ausgabe von **FATB-aktuell**), wurden im I. Quartal schrittweise die nachstehend genannten Doppeldecker sowie zwei Eindecker des ehemaligen ABUS-Verbundpartners „Der Spandauer“ dem Betrieb zur Verfügung gestellt:

**Leihfahrzeuge bei der BVG, Einsatz mit BVG-Personal (II):**

Wagen	Kennzeichen	Typ	Einsatz ab/bis	Verleiher / Eigentümer
3678	B-N 3678	DF 88	22.02.2011	Berlin-City-Tour
3679	B-AI 3679	DF 88	07.02.2011	
3704	B-US 3704	DF 88	18.02.2011	
3776	B-U 3776	DF 90	31.01.2011	Der Spandauer über BCT
8097	B-VZ 496	MB O 405 N	24.01.2011	
8156	B-KX 9514	Solaris	18.01.-18.02.2011 nur tageweise	
<b>Summe</b>	<b>(maximal gleichzeitig angemietete Fahrzeuge:)</b>			<b>4</b>

Aufgrund wiederkehrender Beanstandungen seitens des Fahrpersonals, welche auch auf Fehlbedienungen mangels Einweisung zurückzuführen sind, wurde der Solaris-Bus mit Beginn der 8. KW nicht mehr an die BVG vermietet. Dafür wurde als zeitweilig drittes Doppeldecker-Fahrzeug der Wagen B-N 3678 ab 22. Februar 2011 an die BVG vermietet.

Zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe gelangte auch der Wagen B-BC 3005 als erster reaktivierter MAN DN 95 zurück in den Liniendienst. Weitere Fahrzeuge für die BVG sind derzeit in Vorbereitung. **FATB-aktuell** wird dazu berichten.



Foto: C. Neuhaus

Seit Mitte Januar 2011 verstärkt der Wagen B-AI 3679 (DF 88) als fünfter SD 202 die Riege der auf BVG-Linien eingesetzten SD 202 der Berlin City-Tour. Zunächst von BCT-eigenem Personal gefahren, ist der Bus seit dem 7.

Februar 2011 an den Hof C vermietet und verkehrt überwiegend auf der Linie M29 zwischen den Endstellen U-Hermannplatz und U-Wittenbergplatz.



Der Wagen 8156 – erstmals am 14. Januar 2011 auf dem SEV U9 im Einsatz durch die Firma BCT – wurde der 3. KW 2011 an den Hof C verliehen, der das Fahrzeug vornehmlich auf der Linie 101 (mit Kopplung zur Linie 114) und nachmittags auf der Linie M82 einsetzte. Es zeigte sich, dass das Fahrpersonal mit den technischen Eigenheiten des Wagens nicht zurechtkam, so dass 8156 aus der Vermietung an die BVG zurückgezogen wurde.



Foto: C. Neuhaus

Etwas seiner Zeit zurück war am 7. Februar 2011 der-Wagen B-U 3776, der (mangels aktueller Software) als Linie 129 geschildert angetroffen wurde.

Nach langer Vorrede wünscht Ihnen das Redaktionsteam von **FATB-aktuell** nun viel Spaß beim Lesen der aktuellen Ausgabe.

### Veränderungen bei den Fahrzeugwerbungen:

Dezember									
<b>NEUZUGÄNGE:</b>									
<b>Popwerbungen (T, t):</b>	Wagennummer :								
-Berliner Flughäfen t2a	4156								
-Berliner Flughäfen t2b	4135								
-Lekker Energie T1	3411	3417	4145	4382					
-Wodka Gorbatschow T4	3419								
<b>Bandwerbungen:</b>	Wagennummern :								
-Pro Blech 1	4372								

Traffic-Board (p) / Berlin-Board (P)	Wagennummern :							
-Canary Island p1a Taucher	1273	1326	1332	1342	1413	1418	1465	1740
	4007							
-Canary Island p1b Bananen	1235	1262	1274	1275	1278	1466	1624	1671
	4005							
-Canary Island, p1c Meer	1419	1458	1628	1647	1660	1770	4003	4012
	4076							
-Canary Island, p1d Brandung	1338	1341	1454	1464	1604	1606	4001	4004
	4077							
-Canary Island, p1e Berge	1607	1611	1625	1627	1637	1643	1644	1662
	4069							
-Canary Island, p1f Strand	1336	1605	1609	1626	1629	1681	1731	4002
	4030							
-James Blunt p1	8606	8608						
-Kid Rock p1	8605							
-Linkin Park p1	8607	8610						
-Märkisches Viertel pX Gemeinschaft	8619	8621	8622					
-Märkisches Viertel pX Nähe	8611	8612	8618	8620				
-Phil Collins pX	8609							
-The Tourist Kinofilm p1	4109	4344	4346	4347	4355			

Heckwerbungen (h) / Mega-Rear (g):	Wagennummern :							
-Hauskrankenpflege Rose h1	4361							
-Hauskrankenpflege Rose h2	1420							
-ProCurand h1	1471							

Die mit einem \* versehenen Fahrzeuge erhielten eine neue Version ihrer bisherigen Werbung. Die jeweilige Zahl gibt die Versionsnummer der Reklame an.

### Januar

#### NEUZUGÄNGE:

Popwerbungen (T):	Wagennummern :							
-Berliner Flughäfen t2a	4150	4158	4162	4167				
-Berliner Flughäfen t2b	4230							
-Em euka t2	4144	4161						
-Gewusst wo T1	3361							
-Wöbel-Hübner T5 Küchen	3533							
-Pflanzen Kölle t3	4170	4189	4200					

Bandwerbungen:	Wagennummern :							
-BVG-Club 1.67 Grease	3108*							
-Cervantes Sprachschule 1	8605							

Traffic-Board (p) / Berlin-Board (P):	Wagennummern :							
-Berlins vergess. Mitte P1	3117							
-Nokia P2	3201	3245	3256	3365	3386	3405	3435	3449
	3450	3461	3463	3491				
-Pegasus P1	3175	3337	3348	3379	3389	3434	3440	3452
	3454	3483						

Heckwerbungen (h) / Mini-Board (m; q) / Mega-Rear (g) / :	Wagennummern :							
-Butterfly Bar h1	1627	1559	4010					
-GEW-Gewerkschaft g1	4175	4225	4227	4340	4344	4346	4373	4375
	4376	4396						
-GEW-Gewerkschaft q1	1260	1330	1607	1611	1612	1640	2258	1736
	1761	1770						
-Hetzer/Opel h2	1218	1413	2177	2188	2189	2191	2206	1700
-Plänterwaldlauf h4	1308	1590						
-SAS Fluggesellschaft m1	1276	1321	1323	1334	1337	1341		

### Wagenversetzungen:

Mit Ende der Winterferien am 7. Februar 2011 sind Anpassungen im Fuhrparkbestand erfolgt:

Doppeldecker :	Typ :
I nach C - 3158, 3159, 3162	DL 05
I nach C - 3258, 3273	DL 07
I nach C - 3427	DL 08
I nach M - 3525, 3526	DL 09

Gelenkbusse :	Typ :
B nach M - 4108, 4109, 4110	GN 05

## Kurzmeldungen:

Seit Erscheinen der vorigen Ausgabe von **FATB-aktuell** sind weitere Fahrzeuge aus dem BVG-Bestand ausgeschieden:

**EN 95: 1081**

**EN 00: 1188, 1202, 1242**

**GN 92: 2553**

**GN 93: 2601**

**GN 95: 2618**

Fahrzeuge der Bauart GN 92 sind nicht mehr im Bestand vorhanden; Wagen der Serie EN 95 kommen im Liniendienst nicht mehr zum Einsatz. Als letzter EN 95 wird derzeit noch der Wagen **1102** als Versuchsfahrzeug für Technikumbauten (RBL und Atron-Drucker) vorgehalten.

Mitte Februar 2011 schied mit **2078** auch der letzte MAN SD 200 aus dem BVG-Bestand aus. Der zuletzt vom BVG-Club genutzte ehemalige Wagen **2778** (SD 76 I) ist an ein Aachener Jugendprojekt abgegeben worden und tritt dort die Nachfolge des zustandsbedingt ausgemusterten Wagens **2089** (ex **2719**, SD 75) an. Ausführliche Informationen zu beiden Fahrzeugen finden Sie im Internet zu **2078/2778** unter [http://www.traditionsbus.de/Fahrzeuge/sd\\_2778.htm](http://www.traditionsbus.de/Fahrzeuge/sd_2778.htm), bzw. zu **2089/2719** unter <http://chilli2000.de> (sehr lesenswert!!!).

Im Ergebnis der gutachterlichen Auswertungen zu den aktuellen Fahrzeugbränden wurden durch den Unternehmensvorstand Gegenmaßnahmen beschlossen, die investive Nachbesserungen an der Busflotte vorsehen. Mit einem Investitionsbudget von ca. 6,6 Mio. EUR gab der Aufsichtsrat im Februar Mittel für den Einbau von Brandlöschanlagen im Motorraum frei, der vorrangig in den Werkstätten der jeweiligen Fahrzeughersteller erfolgen wird. Somit wird das BVG-Personal für die notwendige regelmäßige Wartung und Instandsetzung der Omnibusse freigehalten.

Am 25. Januar 2011 – und somit nach drei Jahren und vier Monaten (1210 Tage!!!) – ist der Wagen **4023** (MAN GN 03) nach einem Motorbrand in den Liniendienst zurückgekehrt, womit der Bus wohl eindeutig den Rekord des am längsten nicht einsatzfähigen Fahrzeuges bei der BVG halten dürfte. Dem Vernehmen nach war ein fehlendes Ersatzteil (Trennscheibe im Innenraum) bis zuletzt der Grund dafür, warum der schon längst wieder technisch instand gesetzte Bus so lange abgestellt war.

*(Anmerkung der Redaktion: Ob der Bus auch schon wieder im Einsatz wäre, wenn die derzeitige Fahrzeugsituation bei der BVG nicht so angespannt wäre, wie sie es derzeit ist...?)*

Das bauartbedingte Ausschwenken des Fahrzeughecks bei starkem Lenkeinschlag (zum Beispiel beim Abfahren von Haltestellen) war in der Vergangenheit wiederholt die Ursache dafür, dass bei DL-Bussen die letzte Seitenscheibe des Oberdecks auf der Einstiegseite zu Bruch gegangen ist. Um die daraus folgenden Fahrzeugausfälle zu vermeiden, ist geplant, im Schadensfall zukünftig bei DL-Bussen diese

Seitenscheibe durch ein schwarz lackiertes Alublech zu ersetzen. Bereits mit diesem Blech im Einsatz gesichtet wurden die Wagen **3165** (DL 05) und **3459** (DL 08).

Unter der Funknummer **8319** wurde bei der Firma Bus-Verkehr Berlin Anfang Februar ein Leihwagen von Mercedes Benz vom Typ MB O 530 Citaro-Neufahrzeug in Dienst gestellt (Zulassung B-MB 7005).

Die Firma „Der Tempelhofer“ hat angesichts der weiterhin angespannten Fahrzeugsituation bei der BVG einen weiteren Wagen vom Typ O 405 N aus dem Raum Köln übernommen. Der einst bei der Firma Schilling (Hürth) als BM-DS 107 und danach von der Firma KBS (Köln) als K-VK 930 eingesetzte Bus hat die neue Zulassung B-A 1306 erhalten. Seinen Einstand in Berlin gab der Bus am 14. Januar 2011 im Einsatz auf dem Ersatzverkehr der Linie U9.

Den Stadtrundfahrtbus-Fuhrpark des Unternehmens verstärkt seit Mitte März der ehemalige Wagen **3032** (MAN DN 95), der nun als Wagen 115 und mit der Zulassung B-A 9810 zum Einsatz kommt.

Seitens der Firma Magasch wurde ein zweiter MB O 405 N, ehemals Stadtwerke Osnabrück, für den werktäglichen Einsatz auf der Linie 284 in Dienst gestellt (neue Zulassung B-CM 1223, zuvor Verkehrsgesellschaft Osterode/Harz OHA-VG 110, ex Osnabrück 152, OS-D 9759).

Das in Brüssel verkehrende Unternehmen De Boeck-Leloup hat seinen Fahrzeugpark modernisiert und setzt für Stadtrundfahrten nun auch den ehemaligen Wagen **3033** (DN 95, neue Zulassung 194-BVV) ein. Derzeit noch im Umbau zu Stadtrundfahrtbussen befinden sich die Wagen **3050** und **3071** (beides DN 95), die ebenfalls in Brüssel – jedoch bei der Firma Open Tours – zum Einsatz kommen sollen.

Die ehemaligen Erdgas-Wagen **1862**, **1864** und **1865** (EN 06) sind bei der Firma Steinbrück in Gotha in Dienst gestellt worden und werden dort unter den Zulassungen GTH-OM 126 (**1862**), GTH-OM 124 (**1864**) und GTH-OM 125 eingesetzt.

Ebenfalls bei der Firma Steinbrück in Gotha ist der ehemalige Wagen **2007** (DB E 86) beheimatet. Der Bus kommt dort bereits seit September 2003 als bunt bemaltes Spielmobil unter der Zulassung GTH-WS 298 zum Einsatz.

Auch für die wegen massiver technischer Probleme bei der BVG vorzeitig abgestellten Wasserstoffbusse **1489 – 1498** (EN 07; MAN NL 270H<sub>2</sub>) hat sich mit den Stadtwerken Marburg ein neuer Eigentümer gefunden. Eine vollständige Übersicht hierzu liefern wir in einer der nächsten Ausgaben von **FATB-aktuell** nach.

Unter der neuen Zulassung WES-IU 25 setzt die Firma Divan-Reisen in Moers den ehemaligen Wagen **2626** (GN 95) im Schulbusverkehr ein. Das Unternehmen ist auch Eigentümer des ehemaligen TXL-Wagens **1045** (EN 92), dessen neue Zulassung jedoch noch nicht bekannt ist.

Vier zuletzt von der Firma Berlin-Mobil im BVG-Auftragsverkehr eingesetzte Fahrzeuge vom Typ MB O 405N kommen nun bei der Firma PKS Szczecin zum Einsatz:

ex BVG	ex Berlin-Mobil	Ex Zulassung	Wagennummer neu	Zulassung neu
2230	8104	B-BM 465	10107	ZS 0805T
2239	8127	B-FR 753	nicht bekannt	
2333	8124	B-FR 799		
2342	8174	B-BM 940	10112	ZS 0281U

Bereits kurz nach dem Erscheinen der vorigen Ausgabe von **FATB-aktuell** erreichten uns erste Ergänzungen zu der Liste über die BVG-Eindecker in Sofia.

Typ	ex BVG	Wagennummer		Zulassung	
		alt	neu	alt	neu
E2H 81	<b>1537</b>	3775	2836	C 2737 TT	CA 2280 AH
	<b>1553</b>	4611	2841	C 5176 KK	CA 6584 AH
E2H 83	<b>1614</b>	4627	2843	C 5179 KK	CA 2275 AH
	<b>1615</b>	4651	2849	C 5177 KK	CA 8362 AM
	<b>1621</b>	2671		C 2740 TT	CA 2192 AT
	<b>1630</b>	4647	2847	C 5178 KK	CA 2273 AH
E2H 84	<b>1637</b>	3776	2837	C 2736 TT	CA 6452 AH
	<b>1964</b>	4645	2846	V 5175 KK	CA 2268 AH

Der ehemalige Wagen **1444** (E2H 80) verkehrt unter der neuen Zulassung C 105 YO 64 in der Region Saratov. Der Bus ist nach der Ausmusterung bei der BVG zunächst bei der Firma Leo Lautenbach (Hannover) im Einsatz gewesen.

Für den ehemaligen Wagen **1096** (EN 95) hat sich in der Nordwestrussischen Stadt Tscherepowez ein neuer Einsatzort gefunden. Das nun weiß lackierte Fahrzeug trägt die neue Zulassung AK 329 35.

Zu diversen ehemaligen BVG-Bussen ist nun der Verbleib in der kasachischen Hauptstadt Almaty bekannt geworden: Mitte der Neunzigerjahre sind diverse ausgemusterte BVG-Fahrzeuge über das ungarische Handelsunternehmen „PTI“ weiterveräußert worden. Zu einigen Eindeckern (alles DB E2H 80) konnte nun der genaue Verbleib in Almaty geklärt werden.

ex BVG	Wagennummer neu	Zulassung neu	Autopark <sup>1</sup> , Bemerkungen
<b>1447</b>	1191	2733 ATY	#4, bereits ausgemustert
<b>1449</b>	1402	A 598 BY, ex 2627 ATY	#5, bereits ausgemustert
<b>1452</b>	1263	2629 ATY	#5, 1997 ausgemustert
<b>1453</b>	1200	2729 ATY	#4, bereits ausgemustert
<b>1454</b>	1063	2732 ATY	#4, bereits ausgemustert
<b>1457</b>	1099	2734 ATY	#4, bereits ausgemustert
<b>1458</b>	1233	2731 ATY	#4, bereits ausgemustert
<b>1459</b>	268, ex 327	2657 ATY	#1, bereits ausgemustert
<b>1462</b>	1406	2628 ATY	#5, 1997 ausgemustert
<b>1466</b>	1069	2730 ATY	#4, bereits ausgemustert
<b>1470</b>	1264	2626 ATY	#5, 1997 ausgemustert
<b>1476</b>	269, ex 328	2655 ATY	#1, bereits ausgemustert
<b>1483</b>	179, ex 9	A 901 BE, ex 2675 ATY	#1, bereits ausgemustert

<sup>1)</sup> Autopark = „Betriebsstätte“, „Betriebshof“

Aktuell identifiziert werden konnten in Almaty die ehemaligen Wagen **2322**, **2323** und **2332** vom Typ EN 91, die die neuen Zulassungen A 580 ADO (ex **2322**), A 114 RFN (ex **2323**) bzw. A 113 RFN tragen. Ebenfalls neu in Almaty ist auch der ehemalige Wagen **1066** (EN 92), dessen neue Zulassung X 669 VDM lautet.

In die sibirische Altai-Region zur Firma SolGri hat es die ehemaligen Wagen **2211** und **2245** (beides EN 90) verschlagen. Während **2211** im Dezember 2004 zunächst von der Firma Fürst übernommen worden ist und bis Mitte Dezember 2009 als neuer Wagen **8048** (neue Zulassung B-AS 4653) im BVG-Auftragsverkehr zum Einsatz kam, ist der Wagen **2245** im Jahr 2005 über einen Nutzfahrzeughändler direkt nach Russland veräußert worden. Die Zulassungen der beiden Wagen lauten nun AC 007 22 (ex **2211**) und AB 114 22.

Wir bleiben in Kasachstan: Die Firma TOO „Karagandinskij Autopark #2“ in der Stadt Qaraghandy setzt den ehemaligen Wagen **8066** (DB O 405, ex Magasch B-CM 940, ex Wiesbaden 130) unter der neuen Zulassung M 847 CN im Stadtverkehr ein.

Die neue Zulassung des Wagens **8108** (ex Kirchheim-Teck 135), der einst unter der Zulassung B-CC 9943 von der Firma Fürst-Reisen im BVG-Einsatz war und nun in Rostov (Russland) verkehrt, lautet T 944 MH 161; die neue Wagennummer 006106.

Der ehemalige Wagen **8532** (MAN NG 313, ex Hartmann) ist nun bei der Firma Wintermayr GmbH, St.-Andreas-Reisen, in 86571 Langenmosen im Einsatz. Die neue (Saisonzulassung!!!) des Busses lautet ND-WR 158.

### In eigener Sache...

Liebe Vereinsfreunde,

an dieser Stelle möchten wir Sie – es sind immer noch einige Mitgliedsbeiträge offen – an die Beitragszahlung für 2011 erinnern. Die Beitragszahlung in Höhe von **96,00 EUR** (Rentner **78,00 EUR**, Schüler/Studenten **60,00 EUR**) entrichten Sie bitte auf unser **Konto 773 123 107** bei der Postbank Berlin, **BLZ 100 100 10**.

Zum Ende des Jahres 2009 fand [REDACTED] als neues Mitglied zu uns, und im vergangenen Jahr 2010 konnten wir als neue Mitglieder [REDACTED]

[REDACTED] und [REDACTED]

begrüßen.

Zur 10jährigen Vereinsmitgliedschaft gratulieren wir in diesem Jahr [REDACTED]

[REDACTED] und [REDACTED]

Wir trauern um die FATB-Mitglieder [REDACTED] und [REDACTED].

Es erreichten uns Mitgliedschaftskündigungen von [REDACTED], [REDACTED] und [REDACTED]. Wegen Beitragsrückständen wurde [REDACTED] ausgeschlossen.

Ein erfolgreiches Hobbyjahr 2011 wünscht allen Mitgliedern [REDACTED] Ralf Putzke (Kassenwart)

☛ **Nicht vergessen: Der nächste FATB-Busabend findet am 4. April 2011 um 18:00 Uhr im Restaurant Split-Grill in der Kaiserin-Augusta-Allee 46 (nähe U-Mierendorffplatz) statt.** ☛